ZAXIS135UR 超小旋回機

HITACHI

ZAXIS ALL ROUND CHALLENGE arc

ZAXIS 135 UR

未来力 超小旋回機。
待望のデビュー。

稼げる!
日立eショベル
超小旋回機

稼げるショベル 高性能マシン

●クラス最大級の作業範囲、掘削力、安定性　●走行力7%アップ（対EX135UR-5）

ランニングコスト低減 構造物の強度アップ

●バケット側板溶接部の耐久性アップ：フラットボトムバケット
●バケットジョイント部の耐摩耗性アップ：WC溶射　●グリース保持性アップ：新HNブッシュ

メンテナンスコスト30%低減（当社6,000時間までの推定値） 整備時間＆コスト削減

●バケット回りの給脂間隔延長（500時間ごと）　●ワンサイドメンテナンス

トータルライフコスト低減 IT（インフォメーション・テクノロジー）性能

●ZAXIS NET　●ZAXISバリューパック：契約サービス（機械管理・定期点検・特定自主検査・油脂類交換など）

気持ち良く作業 快適な居住空間

●外気導入マニュアルエアコンを標準装備　●AM/FMラジオを標準装備　●低振動・低騒音キャブ

**狭い現場で
作業性アップ**

※本カタログの掲載写真は、カタログ撮影用の姿勢です。
実作業で機械を離れる場合は、必ずフロントアタッチメントを
接地させるなど、安全に心掛けてください。

生産性向上・工期短縮

パワフル一大作業量一高効率

クラス最大級

作業範囲

最大掘削半径:7,590mm　最大垂直深さ:3,980mm
最大掘削高さ:8,650mm

掘削力

バケット:89kN(91tf)　アーム:63kN(64tf)

安定性とリフト力

前後方向:5%、横方向:8%アップ
対EX135UR-5

さらに作業性を高める。オートマルチーノシステム

■干渉防止機構:バケットがキャブの干渉領域にはいった場合、フロント動作を止めることなくスムーズにキャブを回避できるオートマルチーノシステムを継承。スムーズ&スピーディに最小旋回姿勢にでき、狭い現場内での積込み作業に威力を発揮、作業効率を高めます。

■新範囲制限システム(オプション):
掘削深さ、フロント高さ、左オフセット量を制限する装置で、掘り過ぎや電線・壁などの障害物との接触を防げます。

新範囲制限システム用モニタ(オプション)

頼れる走行力

大トルクモータを採用。

走行力7%アップ
対EX135UR-5

作業量を増大させるH/Pモード

いざという時の作業量を稼げます。

燃費低減を実現したオートアクセル

レバー操作量に応じ、自動的にエンジン回転数を制御。
ならし、仕上げなど、軽作業時の燃費低減に貢献。

直動感覚!　定評ある油圧システム

バケット再生制御を新たに採用。軽負荷時の作業がいっそうスピーディに行えます。

レバー操作力10%軽減
対EX135UR-5

燃料タンク容量を大幅にアップ

8h/日稼働で、約2日稼働できる容量です。

147L (EX135UR-5) ▶ **200L**

耐久性、メンテナンス性の向上・環境、安全性能

より強く、さらに簡単に—低コストの実現

バケット側板溶接部の耐久性アップ

溶接部をウェアプレートで保護するフラットボトムバケットを採用。路面を傷つけにくく、作業時のならし跡もきれいです。

接触面の耐摩耗性をアップ

アーム先端部とバケットジョイント部に、WC(タングステン・カーバイト)を溶射し、部材表面に硬質被膜を形成。

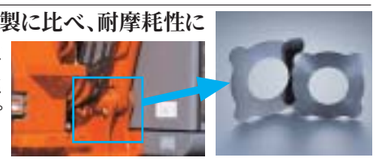
WC溶射処理—傷なし(当社1,000時間無給脂テスト結果)

新HNブッシュを採用

従来のHNブッシュ内面にグリース溝を採用し、グリース保持量をアップ。

摺動面の耐摩耗性をアップ

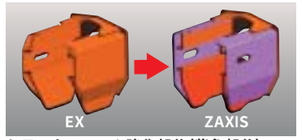
従来のステンレス製に比べ、耐摩耗性に優れ、鳴き防止に効果のある、強化樹脂製スラストプレートを採用。



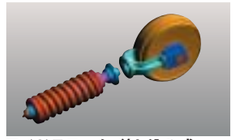
ランニングコスト低減

剛性を大幅に高めた下部走行体

走行力アップに伴い、アイドラブラケットの形状を変更し強化。
さらに、アイドラヨーク部はガタの生じにくい差し込み式を採用。



トラックフレーム強化部分(紫色部分)



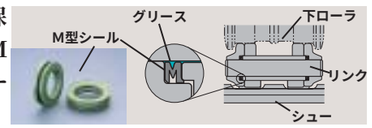
アイドラヨーク:差し込み式

ブレードの耐久性をアップ

ブレードの板厚をアップしました。

トラックリンクの寿命延長

リンクのグリース保持性を高めた、M型トラックリンクシールを採用。



※写真は点検時、カバーを開けた状態です。
運転時は必ずカバーを閉じてください。

メンテナンスコスト(当社6,000時間までの推定値)30%低減

バケット回りの給脂間隔を5倍に延長(対EX135UR-5)

HNブッシュやWC溶射などの採用で、給脂間隔を大幅に延長。
バケット回り以外の給脂間隔は、従来通り500時間毎です。バケット回り100→500時間

※作業内容によっては、給脂間隔が変わる場合があります。

工具不要のエアコンフィルタ(内外)清掃

清掃間隔500時間ごとに延長

ボディを汚れから守る(キャブは除く)

ボディ塗装に、SC(Self Cleaning)塗装を採用。雨だれによる汚れが付きにくく、清掃作業が容易。

手間のかかる足回りの泥落としを簡単に

片流れ型トラックフレームと大型泥落とし穴を採用。

水洗いしやすいキャブ床

防水コネクタ、防水キーシリンダを採用。防水カバーで電装品の防水性を向上。

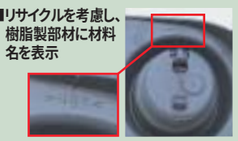
清掃しやすいラジエータ回り

防虫ネットをエアコンコンデンサ前に配置。

環境保全

■周辺環境への気配り
- 国土交通省 排出ガス対策型建設機械(第2次基準値)指定機
- 国土交通省 低騒音型建設機械 指定機

■リサイクルを考慮し、樹脂製部材に材料名を表示



■生分解性作動油をオプションで用意

■鉛レス電線を採用
■アルミ製ラジエータ/オイルクーラの採用

安全性能

■跳ね上げ式ロックレバー

上げ:ロック時
下げ:解除時(作業時)

■緊急エンジン停止レバー

■キャブ右側ガード

■後方視界の向上 窓面積約20%アップ 対EX135UR-5

■シートベルト

■バックミラー

■大型天窓

■CRESキャブを搭載
労働安全衛生法のヘッドガード基準をクリア。
キャブ全体の強度や剛性をいちだんと向上させ、安全性を高めました。

ゆとりの未来空間―快適性の追求

ML機能を搭載したモニタパネル

MLクレーン仕様機の場合、切替えスイッチによりクレーン用モニタとしても使用できます。従来機の別置きモニタによる視界のさまたげなどがなく、作業しやすくなりました。

液晶表示部
【燃料計】【水温計】を上部に表示。下部に【アワーメータ】【トリップメータ1】【トリップメータ2】の3種類の情報を表示切替えスイッチで任意に設定できます。

パワーモードスイッチ
H/P ： ハイパワーモード
P ： パワーモード
E ： エコノミーモード

走行モードスイッチ
： 高速 0～4.6km/h
： 低速 0～2.7km/h

オートアイドル・オートアクセル選択スイッチ

作業灯スイッチ
1 ： 機体右作業灯
2 ： 機体右作業灯＆ブーム作業灯

オートマルチーノスイッチ

ワイパ・ウォッシャスイッチ
間欠ワイパ
ウインドウォッシャ連動式

乗り降りが楽なフルオープンドア

広い開口部と新跳ね上げ式ロックレバーを採用。

開口幅
560mm

■エンジンコントロールダイヤル

■外気導入マニュアルエアコン

吹き出し口

■走行ペダル

横踏み式オフセットペダル

■スライド窓（ドア側）

■AM/FMラジオ/
エアコン操作パネル

■バックポケット

■ドリンクホルダ

灰皿

■ワンタッチ前窓ロック

ロック解除レバー

稼げる日立eショベル

未来力と組む―IT性能

お客様のパソコンからアクセスし、インターネットで情報を取得。
利益向上と予防保全につながります。

山岳部での稼働に対応
衛星通信システム（オプション）

■ワイドな対応エリア

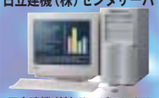
衛星

ガソリンスタンド

稼働機械の位置・状態を把握し、燃料の補給を効率良く手配。

情報の活用

日立建機（株）センタサーバ



日立建機（株）サービスによる予防保全で安心サポート

都市部での稼働に対応
携帯通信システム（オプション）

■通信コスト低減
■NTT DoCoMoのDoPaエリアで対応
■リアルタイムに最新機械情報を入手可能
■e-ガード Guard II に対応

DoPa

※DoPaとは、NTT DoCoMoのパケット通信サービスの略称です。

※ご利用になれる携帯電話は、NTT DoCoMoのiモード対応機種に限ります。
（NTT DoCoMo 503iシリーズ以降の携帯電話を推奨します。）

携帯電話（iモード）で機械にアクセス

携帯電話から、エンジンの稼働状態・アワメータ・燃料残料・当日の稼働時間の情報を確認。

利益向上／最適なメンテナンス計画を無駄なくたてられます。

衛星・携帯通信システムで対応

機械情報提供サービス
機械の稼働状況をレポート

日報情報　位置情報

盗難予防システムe-Guard II（e-ガード）（オプション）

携帯通信システムのみ対応

●携帯電話により離れた所から機械のロック／解除を行う機能。
●機械の稼動エリアを設定し、設定エリア外でのエンジン始動をできなくする機能。

さまざまな作業に対応できるベースマシン。

改造作業が大幅に低減。
アディショナルポンプと各種配管および用品をオプションで用意。

MLクレーン仕様機

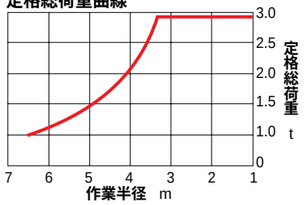
「つる」「掘る」。一台二役の高機能機。

法令で定める構造と安全装置を装備し、JCA規格（日本クレーン協会）に合致した小型移動式クローラクレーン仕様機です。
最大つり上げ能力：
2.9t（作業半径3.2m以下）

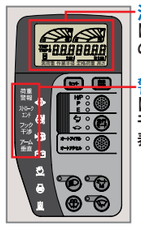
運転資格

●クレーン作業
「小型移動式クレーン運転技能講習」の修了が必要です。

定格総荷重曲線



荷重モード：実荷重と定格荷重を同時表示
位置モード：作業半径と作業高さを同時表示
各種安全装置を装備：
●ストロークエンド警報
●フック干渉警報
●アーム垂直警報



液晶表示部
【実荷重】【作業半径】【定格荷重】【高さ】の4種類の情報を任意に表示します。

警告灯表示部
【荷重警報】【ストロークエンド】【フック干渉】【アーム垂直】の4種類の警報を表示します。

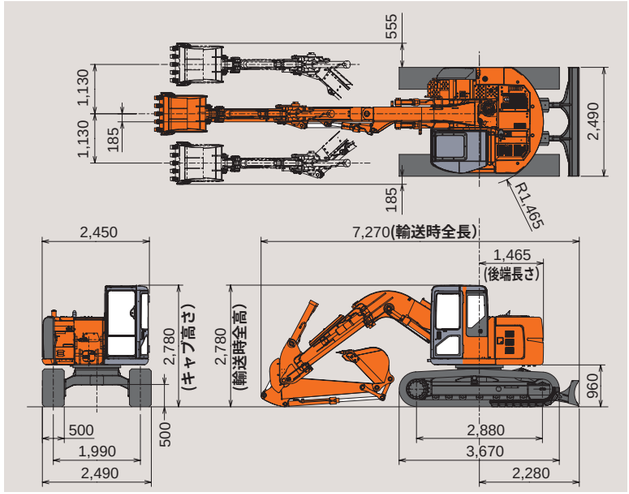
外れ止め付き格納型フック

格納時

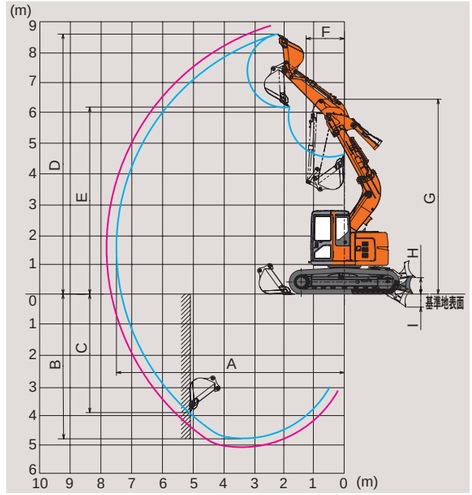
クレーン作業時

■寸法図

単位：mm



■作業範囲図



■仕　様

			ZAXIS135UR
仕　様			
運転質量		kg	14,400
機体質量		kg	11,100
標準バケット容量			
山積容量	新JIS	m^3	0.45
	旧JIS	m^3	0.40
平積容量		m^3	0.34
標準シュー幅		mm	500
性　能			
接地圧		kPa(kgf/cm^2)	45(0.46)
旋回速度		min^{-1}(rpm)	13.9(13.9)
走行速度	高／低	km/h	4.6/2.7
登坂能力		度(%)	35(70)
最大掘削力			
新JIS	バケット	kN(kgf)	89(9,100)
	アーム	kN(kgf)	63(6,400)
旧JIS	バケット	kN(kgf)	78(7,900)
	アーム	kN(kgf)	60(6,200)
エンジン			
名称			いすゞ BB-4BG1T
形式			直接噴射式
定格出力(H/Pモード時)		kW/min^{-1}(PS/rpm)	63/2,150(85/2,150)
総行程容積(総排気量)		L(cc)	4.329(4,329)
油圧装置			
油圧ポンプ形式			可変容量形ピストン式×2　歯車式×1
主リリーフ弁セット圧		MPa(kgf/cm^2)	34.3(350)
旋回油圧モータ形式			定容量形ピストン式×1
走行油圧モータ形式			可変容量形ピストン式×2
駐車ブレーキ形式(旋回・走行)			機械式
油類の容量			
燃料タンク容量		L	200
作動油タンク容量		L	全量145／(タンク基準レベル62)
エンジンオイル交換量		L	15.8

〈注〉●単位は、国際単位系(SI)による表示です。(　)内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。
●バケット容量と最大掘削力は新JISと旧JISを併記しました。

■作業範囲

単位：mm

	ZAXIS135UR 標準アーム 2.14m		
	左最大オフセット時	オフセット0時	右最大オフセット時
A 最大掘削半径	7,200	7,590	7,200
B 最大掘削深さ	4,440	4,800	4,440
C 最大垂直掘削深さ	3,630	3,980	3,630
D 最大掘削高さ	8,300	8,650	8,300
E 最大ダンプ高さ	5,870	6,220	5,870
F フロント最小旋回半径	—	1,310	—
G フロント最小旋回半径時高さ	6,140	6,490	6,140
H ブレード最大上昇量	550		
I ブレード最大下降量	440		

	ZAXIS135UR ロングアーム 2.44m		
	左最大オフセット時	オフセット0時	右最大オフセット時
A 最大掘削半径	7,530	7,920	7,530
B 最大掘削深さ	4,740	5,100	4,740
C 最大垂直掘削深さ	4,200	4,560	4,200
D 最大掘削高さ	8,630	8,980	8,630
E 最大ダンプ高さ	6,180	6,530	6,180
F フロント最小旋回半径	—	1,520	—
G フロント最小旋回半径時高さ	6,140	6,490	6,140
H ブレード最大上昇量	550		
I ブレード最大下降量	440		

■各種バケット

◎：一般掘削　○：軽掘削　×：使用不可

	容量 m^3		幅 mm		爪数	ZAXIS135UR	
	山積 新JIS(旧JIS)	平積	サイドカッタ無し	サイドカッタ含む	本	標準アーム 2.14 m	ロングアーム 2.44 m
ホウバケット	0.19(0.17)	0.15	450	550	3	◎	◎
	0.30(0.25)	0.22	580	700	3	◎	◎
	0.40(0.33)	0.28	680	800	4	◎	◎
	0.45(0.40)	0.34	850	970	5	標準◎	○
	0.50(0.45)	0.39	890	1,010	5	○	×
ホウバケット補強付き	0.45(0.40)	0.34	850	970	5	◎	○

基本装備品

油圧システム
- H.I.O.S.Ⅱ
- パワーモード
  (H/P:ハイパワー/P:パワー/E:エコノミー)
- オートマルチーノシステム
- オートアイドル
- オートアクセル
- 走行自動2速

キャブ／室内装備
- CRESキャブ
- 液体封入防振ゴム
- 外気導入マニュアルエアコン
- フロアマット
- ルームライト
- AM-FMラジオ(2スピーカタイプ)
- ワンタッチ前窓ロック
- ドリンクホルダ
- シガーライタ
- ポリカーボネイト製天窓

安全装備
- 作業灯
- 緊急脱出用ハンマ
- 緊急エンジン停止レバー
- シートベルト
- 跳ね上げ式ロックレバー
- キャブ右側ガード
- 走行方向誤認防止マーク
  (トラックフレーム)
- バックミラー

フロント/下部走行体
- 0.45m³(旧JIS 0.40m³)ホウバケット
- 2.14m標準アーム
- 4.4mオフセットブーム
- 新HNブッシュ
- アーム先端WC溶射
- フラットボトムバケット
- 500mmパットクローラ(分割式)
- ブレード(溶接式エッジ)

その他
- ICX(インフォメーション・コントローラ)
- アルミ製ラジエータ＆オイルクーラ
- 鉛レス電線
- 工具箱
- 工具一式
- グリースガン
- 樹脂製部材の材料表示

オプション品 (ご注文の際は納期をご確認ください。)

キャブ／室内装備
- ヒータ
- キャブ前面ガード:
  下側ガード/上側ガード
- リストレスト
- 12V電源
- キャブ上作業灯(前照灯/後照灯)

フロント
- フック付きバケット
- フック付き缶物Aリンク
- 2.14m補強アーム(部位選択)
- 2.44mロングアーム
- 2.44m補強ロングアーム(部位選択)

下部走行体
- 500mm/600mm/700mmグローサシュー
- 510mmフラットシュー
- 700mm三角シュー
- 500mm脱着式パット
- トラックセンタガード
- トラックアンダカバー

アタッチメント応用製品
- MLクレーン
- ブレード
  (ボルトオンカッティングエッジ)*1
- スーパーボックス型スライドアーム
- 油圧ブレーカ
- 圧砕機
- フォークグラップル
- クイックヒッチ
- クイックチェンジャー

その他
- 新範囲制限システム
- 衛星通信キット
- e-ガードⅡ
- 電子キーロック
- テンキーロック
- 旋回警報装置
- 走行警報装置
- ホースラプチャバルブ:
  ブーム用/アーム用
- 燃料自動エア抜き装置
- 燃料ダブルフィルタ
- 高性能フルフローフィルタ
- エアクリーナダブルエレメント
- セレクタバルブ式マルチレバー

〈注〉＊１印は、後付けはできません。

日立建機株式会社
東京都文京区後楽2-5-1〒112-8563
国内事業本部　☎(03)3830-8040
URL : http://www.hitachi-kenki.co.jp

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は、販売仕様と一部異なる場合があります。
- 機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心掛けてください。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械(整地・運搬・積込み用・掘削用・解体用)運転技能講習」の技能講習修了証の取得が必要です。運転資格の詳細については、下記教習所へお問い合わせください。

資格取得のご相談は(株)日立建機教習センタの各教習所へ

教習センタ	TEL. 048-931-0121	神奈川	TEL. 042-730-6716
北海道	TEL. 0133-64-6388	愛知	TEL. 0564-43-6578
宮城	TEL. 022-364-6143	京都	TEL. 075-957-4944
埼玉	TEL. 048-931-0121	岡山	TEL. 086-464-5411
茨城	TEL. 029-828-2370	福岡	TEL. 092-963-3634

安全に関するご注意　正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。
ご使用の前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

KS-421P　04.09 (SA / HP,GT3)